



Simple regler for kapsejlds

Version 1.0 - April 2008

Forklaringer

Luv og læ: Den *læ* side af din båd er den side, hvor du fører dit storsejl. Den *luv* side er den anden side.

Bagbord og styrbord halse: Din *luv* side bestemmer, om du er på *bagbord* eller *styrbord halse*.

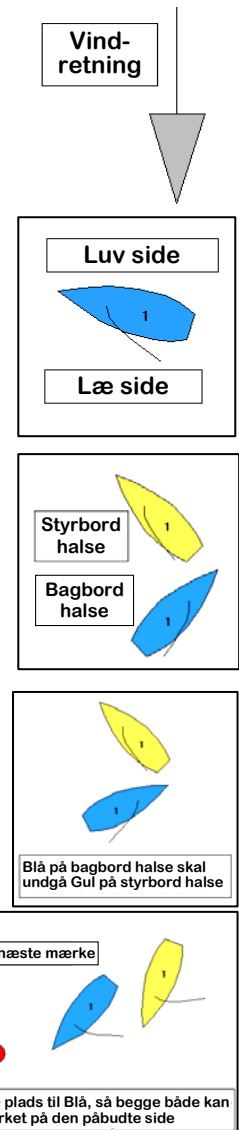
Rådgiver: En person, som er udpeget af arrangørerne af kapsejldsen, for at hjælpe deltagerne med at forstå reglerne og, om nødvendigt, for at straffe en båd.

Grundregler

1. Du skal overholde principperne for god sportslig opførsel.
2. Du skal forsøge at undgå kollision med en anden båd.

Regler når både mødes

3. Når du og den anden båd er på modsatte *halser*, og du er på *bagbord halse*, skal du undgå båden på *styrbord halse*.
4. Når du og den anden båd er på samme *halse*, skal du undgå den anden båd
 - (a) hvis den er foran dig, eller
 - (b) hvis den er på din *læ* side.
5. Efter du er startet, og du og den anden båd nærmer jer et mærke eller en genstand, som begge både er nødt til at undgå, og den anden båd befinder sig mellem dig og mærket eller genstanden, skal du give den tilstrækkelig plads til at passere det sikkert på den samme side. Denne regel gælder imidlertid ikke ved et *luv* mærke, hvis bådene er på modsatte *halser*.
6. Når den anden båd er forpligtet til at undgå dig, og du ændrer kurs, skal du give den anden båd en rimelig mulighed for at undgå dig.



Andre regler

7. Ved startsignalet, skal du være bag startlinien.
8. Efter startsignalet, skal du sejle den bane, som arrangørerne af kapsejldsen har beskrevet.
9. Du må ikke berøre banens mærker.
10. Hvis du mener, at du selv eller en anden båd har brudt en regel, eller hvis du er usikker på reglerne på noget tidspunkt under kapsejldsen, skal du efter kapsejldsen beskrive hændelsen for *rådgiveren*. *Rådgiveren* kan da lægge to point til pointtallet for enhver båd, der har brudt en regel. Hvis overtrædelsen er alvorlig, kan *rådgiveren* lægge flere point til bådens pointtal.